



VAL'TRAM

4 NOUVELLES RAMES CONÇUES POUR UN CONFORT OPTIMAL

LETTRE N°5 / FÉVRIER 2025



À l'approche de la mise en service du Val'Tram, les travaux s'intensifient sur l'ensemble du tracé, notamment avec la pose des rails. 4 nouvelles rames alliant confort et praticité vont compléter les 8 rames actuelles. La Métropole Aix-Marseille-Provence a misé sur des espaces optimisés pour tous les usagers du futur tramway.



Accessible à tous, le Val'Tram offrira, dans quelques mois seulement, une meilleure desserte de la haute vallée de l'Huveaune sur un axe particulièrement fréquenté. Favorisant l'intermodalité, ce projet d'écomobilité améliorera la qualité de vie des habitants de l'Est du territoire en diminuant le trafic routier et toutes ses nuisances : pollution, bruit, insécurité...



Martine Vassal

Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental
des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements
de France



- 4 nouvelles rames vont être déployées, avec :
- / 27 places assises pour le confort des trajets,
 - / Une capacité d'accueil de près de 200 personnes, offrant un espace spacieux,
 - / 3 espaces dédiés pour les personnes à mobilité réduite,
 - / 1 vue panoramique sur les paysages traversés.

Ces aménagements garantissent une accessibilité et une expérience agréable pour tous les voyageurs, notamment les personnes à mobilité réduite.



Travaux Cours Voltaire

LA POSE DES RAILS AVANCE ENTRE AUBAGNE ET LA BOUILLADISSE

Le projet Val'Tram, qui reliera Aubagne à La Bouilladisse, a franchi une étape clé avec le démarrage de la pose des rails sur l'ensemble du tracé depuis la fin 2024. Ce chantier, à la fois technique et adapté aux spécificités du territoire, utilise deux types de voies : la voie de tramway classique en zone urbaine et la voie ballast* dans les secteurs moins urbanisés.

EN ZONE URBAINE : LA VOIE DE TRAMWAY CLASSIQUE

Dans le centre d'Aubagne, la voie tramway classique est privilégiée. Ce type de voie permet au tramway de cohabiter avec les voitures, vélos et piétons grâce à son intégration dans la chaussée. Pour cela, des rails à « gorge » sont utilisés, offrant une solution adaptée à l'environnement. Cependant, cette pose est minutieuse et moins rapide : environ 30 mètres linéaires sont posés chaque jour, avec des engins classiques de travaux publics. Un tronçon spécifique de 1,1 kilomètre, situé entre la rampe Garlaban et la rampe Valdonne, marque une transition entre ce type de voie et la voie ballast.

UNE ÉTAPE CLÉ POUR LE PROJET

Le tracé du Val'Tram se concrétise à vue d'œil un peu plus chaque jour. Ce futur moyen de transport apportera une solution écologique et pratique pour les déplacements entre Aubagne et La Bouilladisse. La diversité des techniques utilisées montre la capacité du projet à s'adapter aux besoins variés du territoire.

EN PÉRIPHÉRIE : LA VOIE BALLAST ADAPTÉE AUX ZONES PÉRI-URBAINES

Sur le reste du tracé, au nord d'Aubagne, Roquevaire, Auriol, La Destrousse et La Bouilladisse, c'est la voie ballast qui est utilisée. Très efficace en zone péri-urbaine, elle est également écologique, favorisant notamment l'écoulement des eaux dans les sols. Cette méthode repose sur des rails fixés sur des traverses, elles-mêmes posées sur un lit de pierres. Avec des machines spécialisées comme les trains travaux ou les bourreuses, le rythme de pose est bien plus rapide : jusqu'à 200 mètres par jour. Ce procédé, qui s'étend sur plus de 12 kilomètres du tracé, utilise de « longs rails soudés », contrairement à l'ancien système avec des joints qui produisait le célèbre « tac-tac » des trains. Cette méthode garantit une continuité parfaite des rails. Pour éviter les déformations dues à la chaleur, une opération appelée « libération » est réalisée. Elle consiste à ajuster la longueur des rails pour éliminer les tensions thermiques à une température de référence de 25 °C.



50 personnes

MOBILISÉES POUR LA POSE DES RAILS



10km

DE VOIE BALLAST



4km

DE VOIE CLASSIQUE

DES VIBRATIONS LIMITÉES EN PHASE TRAVAUX

Les opérations de terrassement peuvent générer des vibrations ressenties dans les habitations proches. Bien que les engins utilisés soient parfois impressionnants, l'entreprise en charge de la pose des rails **respecte la réglementation en vigueur et les seuils classiques, avec un suivi vibratoire de contrôle**. Ces travaux indispensables progressent par séquences courtes d'une à deux journées maximum, avec généralement trois passages par zone. La Métropole Aix-Marseille-Provence informe les riverains en amont via des info-travaux. Les équipes sur place et les médiatrices, restent disponibles pour répondre à toutes vos questions.



À LA RENCONTRE DE RÉDOUANE ARAAB

Chef de chantier au sein de l'entreprise TSO, en charge de la pose des rails.



Rédouane Araab

Chef de chantier, entreprise TSO, chargé de la pose des rails

Quelle est votre mission sur le projet du Val'Tram ?

Je suis chef de chantier en charge de la pose des rails sur le projet du Val'Tram, ce qui veut dire que je gère les équipes techniques pour pouvoir respecter les délais de chantier, les relations avec les autres entreprises pour coordonner les travaux et les spécificités des rails choisis : voie béton pour le centre-ville d'Aubagne et pour les 10 kilomètres restants, le choix d'une voie ballast.

Quel est votre parcours ?

J'ai intégré TSO en tant qu'intérimaire en 2009 et j'ai eu l'opportunité de me former en 2014 pour monter en compétences, jusqu'à devenir chef de chantier spécialisé sur la pose de voies. J'ai eu la chance de me déplacer dans la France entière pour accompagner des travaux de tramway à Montpellier, Tours, et de voies ferrées à Dunkerque, Montpellier, Angoulême.

Quelle est la singularité du chantier du Val'Tram ?

Le projet du Val'Tram est particulier, et en même temps c'est ce qui le rend très intéressant pour moi : le tracé passe par l'ancienne voie ferrée, zone abandonnée qui va être réutilisée pour le tramway. Il va proposer aux habitants un moyen de transport durable et pratique : moins coûteux, moins de voitures et donc moins de pollution et plus de parkings relais et de facilité d'accès aux villes d'Aubagne, Roquevaire, La Destrousse, Auriol et La Bouilladisse.

Comment se déroule la pose des rails ?

Les débuts se passent bien. Nous étions tout d'abord 1 chef d'équipe et 7 ouvriers à travailler mais la cadence s'est intensifiée en janvier avec plusieurs équipes en simultané sur l'ensemble du tracé. Les travaux glissants permettent de faire avancer les zones de travaux de jour en jour, on gagne ainsi du temps. Il faut savoir que les rails ont une longueur de 18 mètres de long et sont acheminés dans des camions de 26 mètres de long. On ne peut rien laisser au hasard et il faut vraiment être précis dans certaines zones pour que le poids lourd puisse arriver à bon port.

La pose des rails va durer plusieurs mois et il y aura de lourds travaux provoquant des vibrations, comment rassurer les habitants ?

Les travaux vont forcément créer des perturbations, mais on fait le maximum pour prévenir les habitants et on travaille sur 3 jours par zone pour limiter les nuisances vibratoires. La Métropole Aix-Marseille-Provence a souhaité intégrer des tapis sous les voies pour réduire les vibrations. Elle envoie de la documentation et fait passer des médiatrices pour prévenir les habitants de ces travaux pouvant être gênants. C'est un mauvais moment à passer, mais cela reste indispensable. Et il faut penser à l'après travaux, avec le tramway, les parkings relais, et toutes les infrastructures qui vont être aménagés au profit des habitants.

DES TAPIS ANTI-VIBRATIONS POUR LE CONFORT DES RIVERAINS ET LA PROTECTION DES INFRASTRUCTURES

Des tapis anti-vibrations sont intégrés sous les voies du Val'Tram dans les zones sensibles. Lors de la circulation du tramway, ces dispositifs réduisent les vibrations et les nuisances sonores jusqu'à 20 décibels, offrant un meilleur confort pour les riverains au quotidien. Ils protègent également les bâtiments des éventuelles dégradations et prolongent la durée de vie des rails et des traverses en limitant leur usure. Ce choix technique illustre la volonté de concilier innovation, respect de l'environnement et qualité de vie dans le cadre de ce projet.



Pose de tapis anti-vibrations

**lit de pierres ou de graviers sur lequel repose une voie de chemin de fer*

ÉTAT DES LIEUX DES TRAVAUX SUR LE TRACÉ ENTRE LA BOUILLADISSE ET AUBAGNE

Les travaux du Val'Tram progressent de manière significative, avec plusieurs étapes clés déjà franchies ou en cours de réalisation.

Les ouvrages d'art, essentiels pour la circulation du Val'Tram, sont presque terminés. Parmi eux :

- / Le pont-rail de Pont de Joux, dont la structure est achevée et qui ne nécessite plus que des travaux de finition.
- / Le pont-rail de Roquevaire sur la RD 96, ne connaît plus que quelques ajustements techniques.
- / Le chantier du pont sur l'Huveaune avance également après la pose spectaculaire de la structure du pont en novembre dernier.

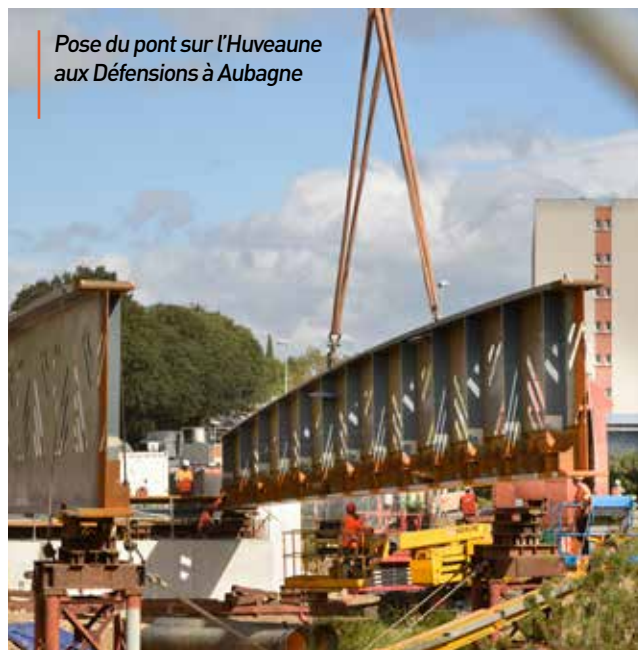
Les travaux de pose des rails démarrés sur l'ensemble du tracé

Ce travail complexe mobilise des équipes spécialisées et représente une étape cruciale pour préparer la mise en service du Val'Tram.

Prochaine étape : l'aménagement des stations

Une fois les ouvrages d'art terminés et les rails posés, les équipes se concentreront sur l'aménagement des stations.

Chaque étape est suivie avec attention pour garantir la qualité des travaux et minimiser les impacts sur les riverains et le respect des délais annoncés. La Métropole Aix-Marseille-Provence avance avec l'objectif de répondre pleinement aux attentes des habitants et des usagers.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- / Attention à la circulation des camions et engins de chantier
- / Interdiction d'entrer sur les zones de chantier, clôturées, de jour comme de nuit
- / Suivre les signalétiques pour les cheminements piétons et les modifications de circulation/stationnement



ICI, NOUS VOUS INFORMONS

- / Une équipe de médiateurs, pour les riverains et les commerçants, joignable au 06 10 90 94 27
- / Un lieu central d'information, dans «La Consigne» sur le Cours Voltaire à Aubagne



Plus d'infos

Projet, actus, infoTravaux
ampmetropole.fr/valtram

LES ACTEURS
DU CHANTIER

Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence – Pôle Infrastructures

Maître d'œuvre / Groupement Ingérop – Fondasol – Strates

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC :

